



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENATUL

LEGE

**privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.94/2003
pentru modificarea anexei nr.3 la Legea nr.203/2003 privind
realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de
interes național și european**

Senatul adoptă prezentul proiect de lege

Art.I.- Se aprobă Ordonanța de urgență a Guvernului nr.94 din 9 octombrie 2003 pentru modificarea anexei nr.3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.719 din 15 octombrie 2003, cu următoarele modificări:

1. Titlul ordonanței de urgență va avea următorul cuprins:

"Ordonanță de urgență pentru modificarea anexelor nr.2 și 3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european"

2. Articolul unic va avea următorul cuprins:

"Articol unic.- Anexele nr.2 și 3 la Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.361 din 27 mai 2003, cu modificările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La anexa nr.2, partea introductivă a secțiunii a 6-a va avea următorul cuprins:

"Se consideră proiect prioritar orice proiect de infrastructură care constă în:"

2. Anexa nr.3 va avea următorul cuprins:

"Anexa nr.3

LISTA

proiectelor prioritare, identificate de România împreună cu Uniunea Europeană, care urmează a fi realizate până în anul 2015

Rețeaua de căi rutiere – prezentată în anexa nr.3(a):

1. Nădlac – Arad – Timișoara – Lugoj – Deva – Alba Iulia – Sibiu – Pitești – București – Lehliu – Fetești – Cernavodă - Constanța
2. Sibiu – Brașov – Ploiești – București
3. Nădlac – Timișoara – Stamora Moravița
4. Halmeu – Satu Mare – Zalău – Cluj-Napoca – Turda – Alba Iulia
5. Borș – Oradea – Zalău
6. Lugoj – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Filiași – Craiova – Calafat
7. Drobeta-Turnu Severin – Calafat

8. Simeria – Hațeg – Petroșani – Filiași
9. Craiova – Alexandria – București
10. Siret – Suceava – Bacău – Mărășești – Tișița
11. Albița – Huși – Tecuci – Tișița – Buzău – București – Giurgiu
12. Buzău – Ploiești

Rețeaua de căi ferate – prezentată în anexa nr.3(b):

Rețeaua feroviară convențională:

1. Curtici – Arad – Simeria – Vințu de Jos – Alba Iulia – Coșlariu – Copșa Mică – Brașov – Ploiești – București – Fetești – Medgidia – Constanța
2. Vințu de Jos – Sibiu – Râmnicu Vâlcea – Vâlcele – Pitești – București
3. Arad – Timișoara – Caransebeș – Drobeta-Turnu Severin – Strehaia – Craiova – Calafat
4. Craiova – Roșiori – Videle – București/Giurgiu
5. Ungheni – Cristești Jijia – Iași – Pașcani – Bacău – Adjud – Mărășești – Focșani – Buzău – Ploiești – București – Giurgiu
6. Vicșani – Suceava – Pașcani
7. Buzău – Făurei – Brăila – Galați – Reni
8. Oradea – Episcopia Bihor
9. Halmeu – Satu Mare – Oradea – Poieni – Cluj-Napoca – Apahida – Coșlariu

Rețeaua de căi navigabile interioare și porturi – prezentată în anexa nr.3(c):

Rețeaua de căi navigabile interioare:

1. Dunărea (Baziaș – portul Cernavodă – portul Brăila – portul Sulina)
2. Canalul Dunăre – Marea Neagră

Porturi interioare:

1. Portul Sulina
2. Portul Tulcea
3. Portul Medgidia
4. Portul Galați
5. Portul Brăila

6. Portul Cernavodă
7. Portul Călărași
8. Portul Oltenița
9. Portul Giurgiu
10. Portul Calafat
11. Portul Drobeta-Turnu Severin
12. Portul Moldova Veche

Porturi maritime:

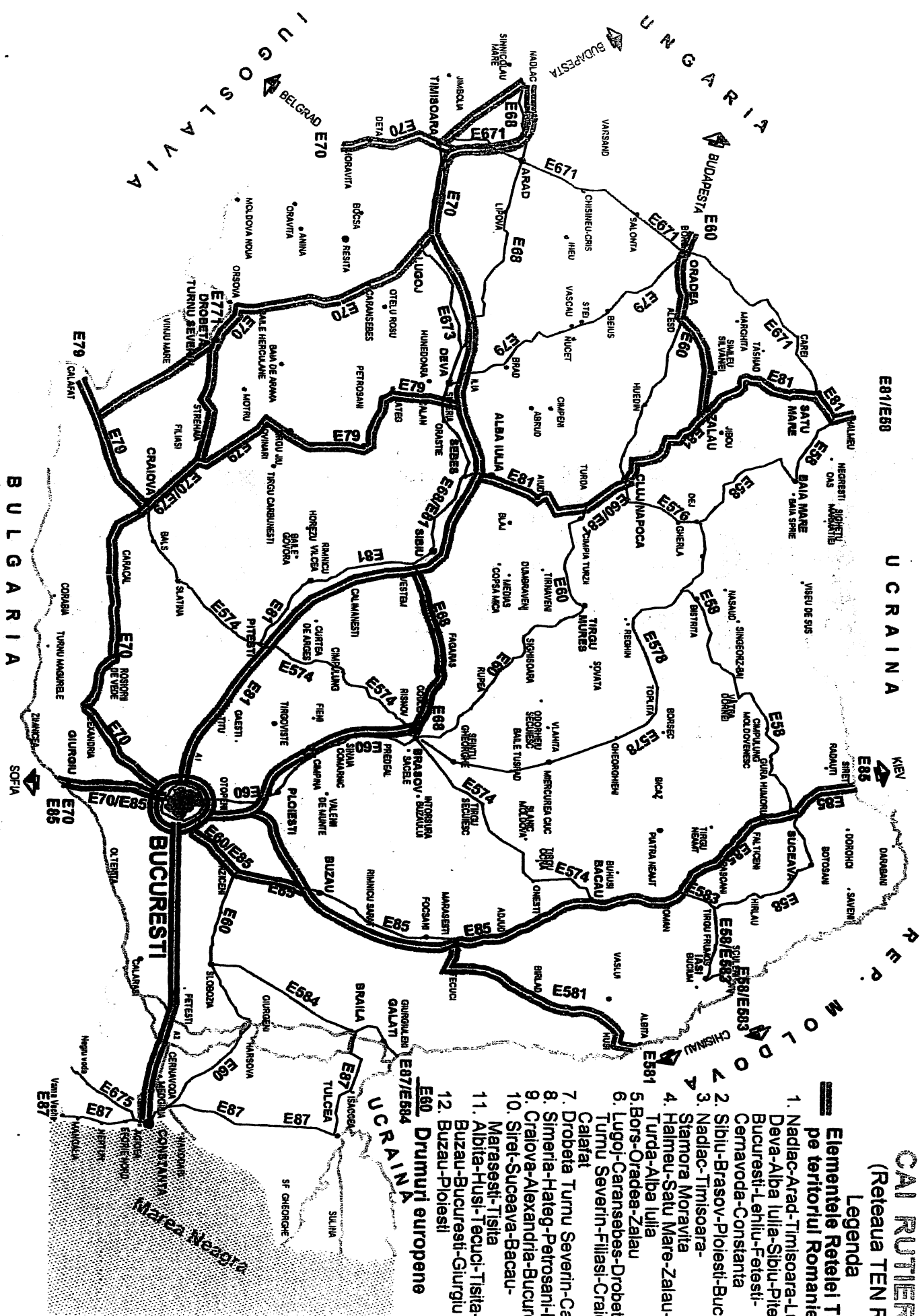
Portul Constanța

Rețeaua de aeroporturi – prezentată în anexa nr.3(d):

1. Arad
2. București Băneasca
3. București Otopeni
4. Bacău
5. Cluj-Napoca
6. Constanța
7. Iași
8. Oradea
9. Sibiu
10. Suceava
11. Timișoara"

PROIECTE PRIORITARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANĂ

E81/E88 UCRAINA



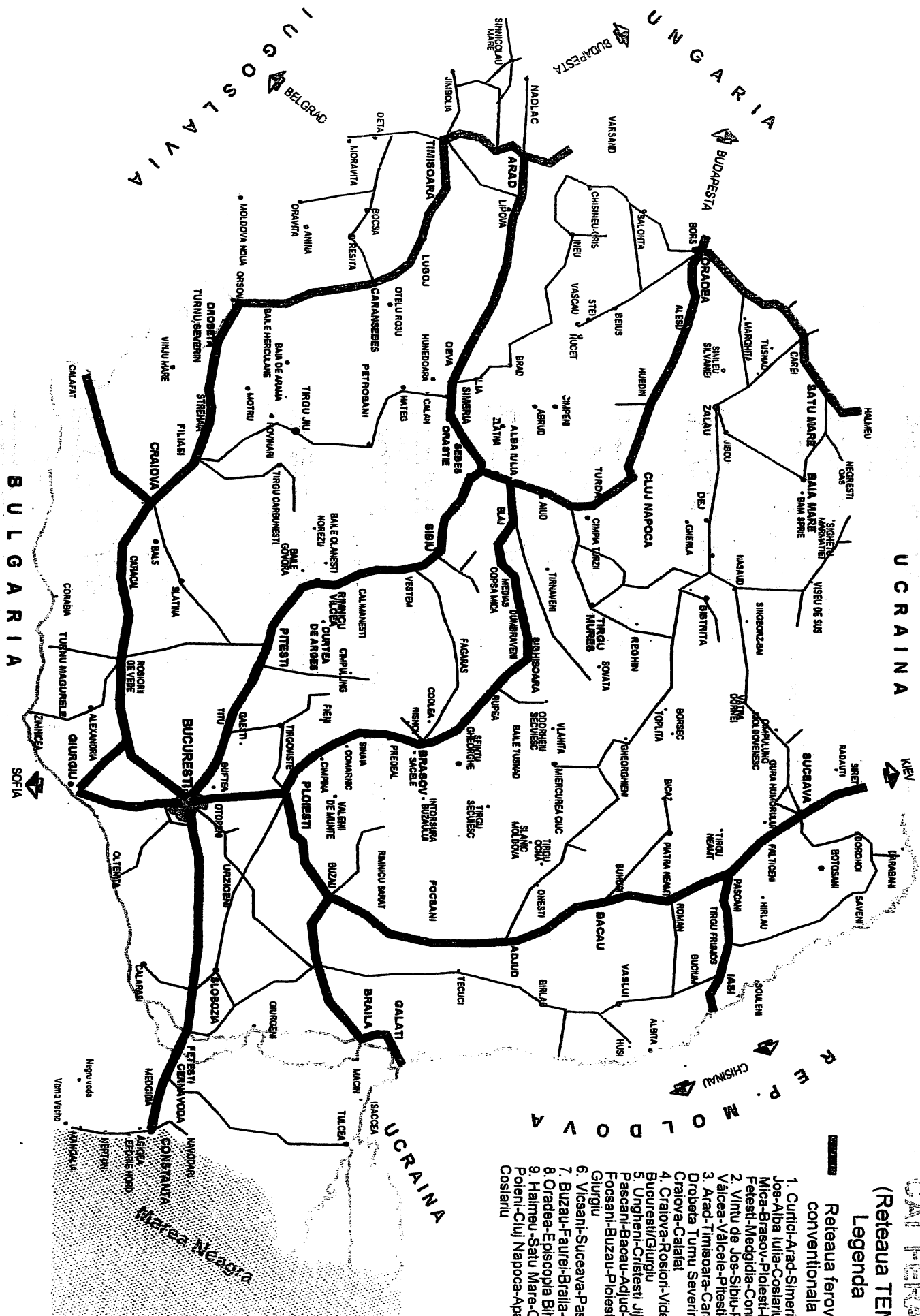
Anexa nr. 3(a) RETEAUA DE CAL RUTIERE (Reteaua TEN R)

Legenda
Elementele Retelei TEN pe teritoriul României

1. Nadlac-Arad-Timisoara-Lugoj-Deva-Alba Iulia-Sibiu-Ploiesti-Bucuresti-Lehliu-Felesti-Cernavoda-Constanta
 2. Sibiu-Brasov-Ploiesti-Bucuresti
 3. Nadlac-Timisara-Stamora Moravita
 4. Halmeu-Satu Mare-Zalau-Ciuj-Turda-Alba Iulia
 5. Bors-Crădeea-Zalau
 6. Lugoj-Caransebes-Drobeta Calafat
 7. Drobeta Turnu Severin-Calafat
 8. Simeria-Hateg-Petrosani-Filiasi
 9. Craiova-Alexandria-Bucuresti
 10. Siret-Suceava-Bacau-Marasesti-Tisita
 11. Aldia-Husi-Tecuci-Tisita-Buzau-Bucuresti-Giurgiu
 12. Buzau-Ploiesti
- E80 Drumuri europene

PROIECTE PRIORITYRE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANA

U C R A I N A



Anexa nr. 3(1) REȚEAUA DE CALFERATE (Rețeaua TEN F)

Legenda

Rețeaua feroviara conventionala



1. Curtici-Arad-Simeria-Vintu
2. Jos-Alba Iulia-Cosistaru-Cops Mica-Brasov-Ploiesti-Bucuresti-Medgidia-Constanța
3. Vintu de Jos-Sibiu-Râmnic Valcea-Vâlcelea-Pitești-Bucur
4. Arad-Timisoara-Caransebe Drobeta Turmu Severin-Streh Craiova-Catalai
5. Craiova-Rosior-Videle-Bucurati-Giurgiu
6. Vicsanti-Suceava-Pascani
7. Buzau-Faurer-Braila-Galati
8. Oradea-Episcopia Bihor
9. Halmu-Satu Mare-Oradea Pelen-Ciuj Napoca-Apanida-Cosistaru

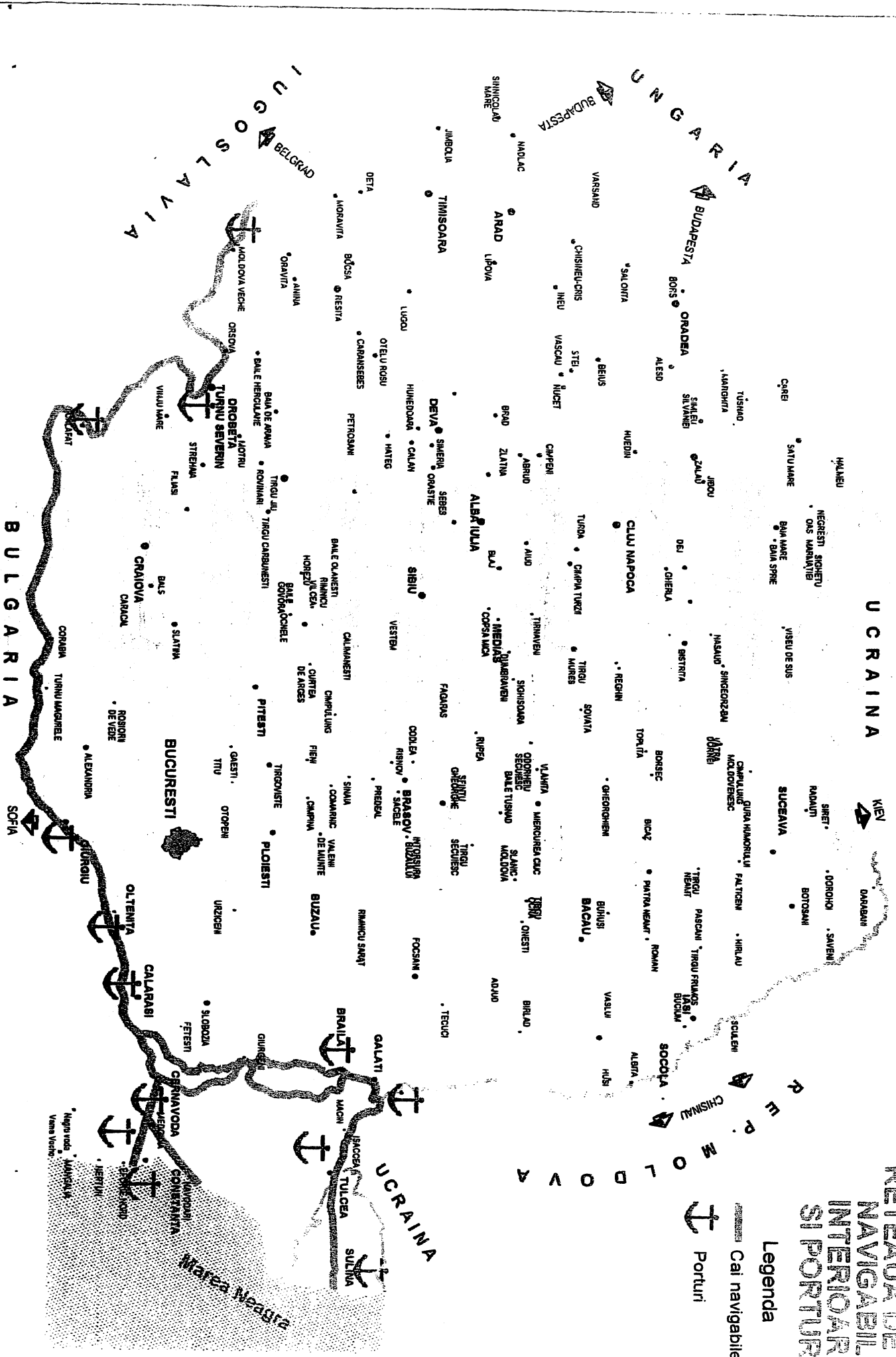
PROIECTE PRIORITYARE IDENTIFICATE DE ROMÂNIA ÎMPREUNA CU UNIUNEA EUROPEANA

Anexa nr. 3(c)

RETEAUA DE CAILI NAVIGABILE INTERIOARE SI PORTURI

Legenda

-  Caili navigabile
-  Porturi



Art.II.- Legea nr.203/2003 privind realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport de interes național și european, cu modificările ulterioare, și cu cele aduse prin prezenta lege se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Senat în ședința din 17 decembrie 2003, cu respectarea prevederilor articolului 76 alineatul (2) din Constituția României.

p.PREȘEDINTELE SENATULUI


Doru Ioan Tărăcilă